Приложение № 1

к приказу № «168» от 15.07.2026г.
в редакции приказов № «198» от 03.09.2026г.
в редакции приказов № «200» от 07.09.2026г.

Платы
за услуги, оказываемые судам в порту Махачкала
АО «Махачкалинский морской торговый порт»

1. Плата за работу швартовщиков на причалах АО «ММТП»:

№ п/п	Валовая вместимость судна, БРТ	размер платы, руб./операция
1	до 1000	**5 000**
2	свыше 1001 до 3000	**7 500**
3	свыше 3000	**10 000**

Примечание:

* швартовка судна к причалу – одна операция;
* отшвартовка судна от причала – одна операция;
* перетяжка судна вдоль причала больше длины судна считается как две операции, менее длины судна – как одна операция;
* перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции;
* перешвартовка по заявкам судовладельцев оплачивается судовладельцем;
* перешвартовка по необходимости порта не оплачивается судовладельцем.

2. Плата за работу буксиров:

2.1. Плата за работу буксиров при выполнении швартовных операций включает:
- швартовку судна к причалу АО «ММТП» – одна операция;
- отшвартовка судна от причала АО «ММТП» – одна операция;
- перешвартовка судна от одного причала АО «ММТП» к другому причалу АО «ММТП» считается как две операции и оплачивается согласно поданным заявкам.

Размер платы: 30,00 руб./БРТ за одну операцию.

2.2. Плата за работу буксиров при выполнении работ, не связанных со швартовными операциями, включает:
- при доставке/снятии на/с судна членов экипажа, государственных контролирующих органов для проведения комиссии;
- при буксировке судов;
- снятие судна с мели;
- доставка лоцманов на судно, доставка колпита;

Размер платы: 90 000 руб./час.

2.3. Плата за работу буксиров в стесненных условиях и (или) при выполнении аварийно-спасательных работ.

Размер платы: 270 000 руб./час.

При расчете времени за оказанные услуги буксиров время 30 минут и менее 30 минут принимается за 0,5 часа. Время более 30 минут принимается - за один час работы.

3. **Плата за использование причальной стенки при стоянке судна в сутки:**

3.1. Под грузовыми операциями - **10,0** руб./БРТ.

3.2. Для судов, ожидающих причал для выполнения грузовых операций, по причине занятости причала другим судном, что подтверждается диспетчером порта в таймшите, плата за использование причальной стенки взимается в размере **10,0** руб./БРТ.

3.3. В ожидании оформления грузовых документов, работы комиссии без выполнения грузовых операций:
* в течение первых 24 ч - **10,0** руб./БРТ.
* с 25-го часа плата взимается с коэффициентом **2,0.**

3.4. По согласованию с администрацией (для представления судна морскому регистру, смены членов экипажа, проведения ремонтных работ):
* в течение 3-х суток - **15,0** руб./БРТ.
* с 4-х суток плата взимается с коэффициентом **2,0.**

3.5. Для судов рыбопромыслового флота, судов, зашедших не для выполнения грузовых операций, судов служебно-вспомогательного флота, независимо от их принадлежности, в целях длительной стоянки у причала порта плата за стоянку у причала - **12,0** руб./п.м./час.

3.5.1. При стоянке судна вторым (и последующим) бортом у борта другого судна, уже пришвартованного к причалу, стоимость стоянки судов служебно-вспомогательного флота, независимо от их принадлежности, составляет 50% от платы, указанной в п.3.5.

3.6. При стоянке судна у причала без согласования с администрацией АО "ММТП" и необеспечением отвода судна от причала в течение 6-ти (шести) часов с момента вручения портом письменного требования об освобождении причала либо перешвартовки судна на любой другой свободный причал - с 7-го часа применяется тариф **60,0** руб./БРТ/сутки.
В случае отказа капитаном судна принять письменное требование, администрация АО "ММТП" составляет акт об отказе с последующим применением вышеуказанного тарифа.

3.7. Для судов, зашедших не для выполнения грузовых операций в целях длительной стоянки у причала порта, плата за стоянку у причала, – **2 857,0** руб./п.м./сутки.
При расчете плат время стоянки у причала 20ч и более округляется до суток,
Время стоянки у причала до 20ч применяется часовая плата – 2 857,0 / 24ч = **119,04** руб./п.м./час.

3.8. При расчете плат время 30 минут и менее принимается за 0,5 часа, а время более 30 минут – за один час.

4. **Плата за снабжение пресной водой:**
* с берега - **600,0** руб./тн.
* с плавсредств - **1 000,0** руб./тн.

5. **Плата за снабжение топливом:**
* стоимость бункеровки - **3 000,0** руб./тн.
* стоимость реализации бункеровочного топлива - определяется на момент подачи заявки на бункеровку.

6. Предоставление причала для выполнения работ по приему дизельного топлива с судов на автотранспорт **- 512,0 руб./тн.**

7. Организация приходной комиссии, организация отходной комиссии - **15 000** руб./операция.

8. Плата за стоянку специализированного технического средства на территории сухогрузной гавани АО "ММТП" **- 33,0** руб./м²/сутки.

Примечание:

1. Платы за все оказанные судну и экипажу услуги должны быть оплачены судном до выхода из порта.
2. Платы производятся с одной тонны валовой вместимости (БРТ) судна, указанных в мерительном свидетельстве или заменяющем его документе. Объем баржебуксирных составов, караванов и прочих плавучих составных объектов определяется, как сумма отдельных элементов.
3. Не учитывать время стоянки судов у причала по гидрометеорологическим условиям в следующих случаях:
   3.1. для судов, осуществляющих грузовые операции в соответствии с заключенным договором на перевалку грузов - при остановке погрузки по гидрометеорологическим условиям.
   3.2. для судов с момента готовности отхода от причала.