

**Платы**  
за услуги, оказываемые судам в порту Махачкала  
АО «Махачкалинский морской торговый порт»

**1. Плата за работу швартовщиков:**

№ п/п	Валовая вместимость судна, БРТ	размер платы, руб./операция
1	до 1000	<b>5 000</b>
2	свыше 1001 до 3000	<b>7 500</b>
3	свыше 3000	<b>10 000</b>

## Примечание:

- \* швартовка судна к причалу – одна операция;
- \* отшвартовка судна от причала – одна операция;
- \* перетяжка судна вдоль причала больше длины судна считается как две операции, менее длины судна – как одна операция;
- \* перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции;
- \* перешвартовка по заявкам судовладельцев оплачивается судовладельцем;
- \* перешвартовка по необходимости порта не оплачивается судовладельцем.

В связи с падением уровня воды в Каспийском море и невозможностью полной погрузки судна, не взимать плату за перешвартовку судов с причала № 3 (зерновой причал) на причал № 6 сухогрузной гавани.

В таймшите диспетчерам порта указывать причину перешвартовки судна.

**2. Плата за работу буксиров:****2.1. Плата за работу буксиров при выполнении швартовных операций включает:**

- швартовку судна к причалу – одна операция;
- отшвартовка судна к причалу – одна операция;
- перешвартовка судна от одного причала порта к другому считается как две операции и оплачивается согласно поданным заявкам.

**Размер платы: 30,00 руб./БРТ за одну операцию.**

**2.2. Плата за работу буксиров при выполнении работ, не связанных со швартовными операциями, включает:**

- при доставке/снятии на/с судна членов экипажа, государственных контролирующих органов для проведения комиссии;
- при буксировке судов;
- снятие судна с мели;
- доставке лоцманов на судно, доставка колпита.

**Размер платы: 90 000 руб./час.**

**2.3. Плата за работу буксиров в стесненных условиях и (или) при выполнении аварийно-спасательных работ.**

**Размер платы: 270 000 руб./час.**

При расчете времени за оказанные услуги буксиров время 30 минут и менее 30 минут принимается за 0,5 часа. Время более 30 минут принимается - за один час работы.

### 3. Плата за использование причальной стенки при стоянке судна в сутки:

3.1. Под грузовыми операциями - **10,0** руб./БРТ.

3.2. Для судов, ожидающих причал для выполнения грузовых операций, по причине занятости причала другим судном, что подтверждается диспетчером порта в таймшите, плата за использование причальной стенки взимается в размере **10,0** руб./БРТ.

3.3. В ожидании оформления грузовых документов, работы комиссии без выполнения грузовых операций:

\* в течение первых 24 ч - **10,0** руб./БРТ.

\* с 25-го часа плата взимается с коэффициентом **2,0**.

3.4. По согласованию с администрацией (для представления судна морскому регистру, смены членов экипажа, проведения ремонтных работ):

\* в течение 3-х суток - **15,0** руб./БРТ.

\* с 4-х суток плата взимается с коэффициентом **2,0**.

3.5. Для судов рыбопромыслового флота и судов, зашедших не для выполнения грузовых, плата за стоянку у причала - **12,0** руб./п.м./час.

3.6. При стоянке судна у причала без согласования с администрацией АО "ММТП" и необеспечением отвода судна от причала в течение 6-ти (шести) часов с момента вручения портом письменного требования об освобождении причала либо перешвартовки судна на любой другой свободный причал - с 7-го часа применяется тариф **60,0** руб./БРТ/сутки.

В случае отказа капитаном судна принять письменное требование, администрация АО "ММТП" составляет акт об отказе с последующим применением вышеуказанного тарифа.

3.7. Для судов, зашедших не для выполнения грузовых операций в целях длительной стоянки у причала порта, плата за стоянку у причала, – **2 857,0** руб./п.м./сутки.

При расчете плат время стоянки у причала применяется часовая плата -  $\frac{2\ 857,0}{24ч} = \mathbf{119,04}$  руб./п.м./час.

3.8. При расчете плат время 30 минут и менее принимается за 0,5 часа, а время более 30 минут – за один час.

### 4. Плата за снабжение пресной водой:

\* с берега - **600,0** руб./тн.

\* с плавсредств - **1 000,0** руб./тн.

### 5. Плата за снабжение топливом:

\* стоимость бункеровки - **3 000,0** руб./тн.

\* стоимость реализации бункеровочного топлива - определяется на момент подачи заявки на бункеровку.

6. Предоставление причала для выполнения работ по приему дизельного топлива с судов на автотранспорт - **512,0** руб./тн.

7. Организация приходной комиссии, организация отходной комиссии - **15 000** руб./операция.

8. Плата за стоянку специализированного технического средства на территории сухогрузной гавани АО "ММТП" - **33,0** руб./м<sup>2</sup>/сутки.

### Примечание:

1. Платы за все оказанные судну и экипажу услуги должны быть оплачены судном до выхода из порта.

2. Платы производятся с одной тонны валовой вместимости (БРТ) судна, указанных в мерительном свидетельстве или заменяющем его документе. Объем баржебуксирных составов, караванов и прочих плавучих составных объектов определяется, как сумма отдельных элементов.

3. Не учитывать время стоянки судов у причала по гидрометеорологическим условиям в следующих случаях:

3.1. для судов, осуществляющих грузовые операции в соответствии с заключенным договором на перевалку грузов - при остановке погрузки по гидрометеорологическим условиям.

3.2. для судов с момента готовности отхода от причала.