АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«МАХАЧКАЛИНСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ»
(АО «ММТП»)

«УТВЕРЖДАЮ»
И.о. генерального директора АО «ММТП»

_____ **Р.А. Керимов**
«01» 12 2023 г.

РЕГЛАМЕНТ
ПРОВЕДЕНИЯ БУНКЕРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ
НА АКВАТОРИИ МОРСКОГО ПОРТА МАХАЧКАЛА

Махачкала
2023 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Бункеровка судов осуществляется АО «Махачкалинский морской торговый порт» (АО «ММТП») согласно Общими и специальными правилам перевозки наливных грузов 7-М, Международным руководством ISGOTT, Международной конвенцией МАРПОЛ 73/78, «Обязательным постановлениям в морском порту Махачкала», утвержденным Приказом Минтранса России от 25.11.2013 г. N 361, «Общим правилам плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним», утвержденным Приказом Минтранса России от 12.11.2021 г. N 395, внутренними нормативными документами АО «ММТП».

1.2. Настоящий Регламент устанавливает:

- порядок проведения операций по бункеровке судов (танкеров), стоящих у причалов порта Махачкала, судовым топливом и смазочными материалами с судна бункеровщика и/или автомашины топливозаправщика со следующих причалов: №1, №2, №3, №4 Нефтеналивной гавани, причалы №1, №3, №4, №5, №6 Сухогрузной гавани;
- порядок взаимодействия АО «ММТП», агентских компаний, Службы Капитана морского порта Махачкала и других организаций при организации и проведении операций по бункеровке и вывозе нефтепродуктов в режиме перемещения припасов за пределы Российской Федерации через Сухогрузную и Нефтеналивную гавани в морском порту Махачкала.

2. ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ БУНКЕРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ

2.1. Бункеровка судов производится не в ущерб ведению основных грузовых операций.

2.2. Бункеровка судов и другие операции, связанные с обеспечением жизнедеятельности судов, проводятся после получения разрешения таможенного органа в случаях, предусмотренных правом Евразийского экономического союза и законодательством Российской Федерации о таможенном деле.

2.3. Бункеровка судов топливом не допускается в случаях:

- одновременной погрузки или выгрузки опасных грузов;
- неисправности систем пожарной сигнализации и пожаротушения судов;
- при замерах грузовых танков судна.

2.4. Ответственность за безопасность и экологический контроль при бункеровке несут:

- капитаны бункеровщика и бункеруемого судна;
- должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций.

2.5. Судовой агент/судовладелец, с которым АО «ММТП» заключен соответствующий договор, не позднее чем за 24 часа до планируемой бункеровки должен направить на следующие адреса электронной почты заявку на проведение операции по бункеровке в соответствии с Приложением № 1 к настоящему Регламенту: info@mmport.ru, r.radzhabov@mmport.ru.

2.6. Должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций, при получении от судовых агентов/судовладельцев заявки на проведение операций по бункеровке судна проверяет наличие действующего договора с агентом/судовладельцем, наличие задолженности перед АО «ММТП», а также правильность заполнения заявки. В случае если форма запроса или данные в запросе не указаны или указаны не верно, должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций, информирует об этом судового агента/судовладельца обратным письмом с указанием

замечаний.
2.7. Основанием для отказа в проведении бункеровочных операций могут являться:
- отсутствие технической возможности;
- отсутствие вида и количества запрашиваемого топлива (смазочных материалов);
- наличие задолженности судового агента/судовладельца перед АО «ММТП».
2.8. При отсутствии оснований для отказа должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций, согласовывает запрос и направляет согласование обратным письмом с указанием предположительного времени осуществления бункеровки, а также информирует диспетчера о запланированной операции по бункеровке судна и согласовывает время снятия/постановки боновых заграждений (при необходимости).
2.9. При осуществлении бункеровки с судна бункеровщика капитан судна бункеровщика перед началом движения к бункеруемому судну должен согласовать с должностным лицом АО «ММТП», ответственным за организацию бункеровочных операций, и запросить у диспетчера по УКВ связи/телефону подтверждение на возможность швартовки бункеровщика к судну (танкеру) вторым бортом.
2.10. Должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций, информирует заместителя генерального директора АО «ММТП» по эксплуатации флота и безопасности мореплавания о:
- выданном разрешении на подход судна бункеровщика к судну (танкеру) вторым бортом;
- времени швартовки бункеровщика к борту судна (танкера);
- времени начала и окончания бункеровки.
2.11. Должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций, после выполнения процедур по обеспечению безопасности до начала бункеровки проверяет разрешения таможенного органа на проведение бункеровки (при необходимости); после проверки достаточности выполненных мероприятий по обеспечению безопасности проведения бункеровки и полноты представленных документов дает разрешение на начало бункеровки.
2.12. По окончании бункеровочных операций:
- при бункеровке с судна бункеровщика: капитан передаёт копию бункерной расписки должностному лицу АО «ММТП», ответственному за организацию бункеровочных операций, оригинал – диспетчеру не позднее 12 часов после окончания бункеровки;
- при бункеровке с автомашины топливозаправщика: должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций, подписывает у капитана бункеруемого судна (танкера) бункерную расписку с проставлением печати судна, оригинал которой передает диспетчеру не позднее 12 часов после окончания бункеровки.
2.13. Должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций, дает команду ПАСФ АО «ММТП» о необходимости снятия бонового заграждения у борта судна бункеровщика/бункеруемого судна (при их постановке).
2.14. Судно бункеровщик может отшвартоваться от борта судна (танкера) только после получения разрешения от диспетчера и снятия бонового заграждения.
2.15. Количество забункерованного топлива определяется замерами в танках судна бункеровщика/автоцистерны.
2.16. В течении бункеровки должен осуществляться отбор проб получаемого топлива. Процедура отбора проб согласовывается с капитаном бункеруемого судна (танкера). Емкость для сохраняемого образца должна быть чистой и сухой. Количество сохраняемого образца должно быть достаточным для проведения требуемых испытаний, однако должно составлять не менее 400 мл. Емкость должна быть заполнена на 90%±5% вместимости и опечатана.

Сразу после сбора сохраняемого образца должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций/капитан суднна бункеровщика в присутствии представителя бункеруемого судна (капитан и/или старший механик) должен установить пломбу, защищенную от неправильного обращения, с особым средством обозначения. К емкости для сохраняемого образца должен быть прикреплен ярлык, содержащий следующую информацию:

- место и метод отбора образца;
- дата начала поставки;
- наименование судна-заправщика/топливохранилища;
- наименование и номер ИМО принимающего судна;
- подписи и имена представителя АО «ММТП» и представителя судна;
- сведения, позволяющие идентифицировать пломбу;
- сорт топлива.

Сохраняемый образец храниться под контролем на бункеруемом судне (танкере) с проставлением необходимых записей в машинный журнал и журнал нефтяных операций.
При наличии признаков, вызывающих сомнение в качестве топлива или масла при их приемке, хранении или использовании, отобранная проба направляется в лабораторию, согласованную с должностным лицом АО «ММТП», ответственным за организацию бункеровочных операций, для контрольного анализа, по результатам которого принимается решение о возможности их использования или предъявления претензий поставщику.
2.17. После завершения бункеровки судна (танкера) должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций:
- сканирует все оригиналы и копии документов, относящихся к операции бункеровки, и направляет на адрес электронной почты: com@mmport.ru; контролирует наличие ответного уведомления от коммерческого отдела о принятии документов в работу; оригиналы документов передает диспетчеру;
- ведет учет бункеровочных операций в электронной google-таблице «Бункеровочные операции АО «ММТП»;
- в конце каждого месяца производит сверку с ответственным бухгалтером по количеству произведенных бункеровочных операций.

3. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ БУНКЕРОВОЧНЫХ ОПЕРАЦИЙ

3.1. Схемы погрузки топлива из судна буксировщика и автоцистерны на бункеруемое судно (танкер) приведены в Приложениях № 2, 3 к настоящему Регламенту.
3.2. Бункеровка судов топливом и смазочными маслами с судна-бункеровщика осуществляется при выполнении следующих мер безопасности:
- бункеровщик должен быть надежно ошвартован во избежание перемещения под воздействием ветра, течения и волнения, влияния приливов и отливов, а также вследствие изменения осадки при грузовых (бункеровочных) операциях во избежание обрыва бункеровочных шлангов;
- бункеровочные шланги должны находиться в рабочем состоянии и иметь соответствующую опору и достаточную подвижность;
- шпигаты грузовой палубы и иллюминаторы с борта приема-сдачи топлива должны быть закрыты;
- вентиляционные трубопроводы топливных танков должны быть ничем не заблокированы;
- неиспользуемые трубопроводы для подачи/приема бункера должны быть заглушены;
- соединительные фланцы бункеровочного трубопровода затянуты на все болты и обеспечена

постоянная герметичность бункеровочного соединения;
- под соединением бункеровочного трубопровода следует установить емкость на случай утечки бункерного топлива;
- должна быть обеспечена надежная связь бункеровщика с бункеруемым судном;
- наличие возможности аварийной остановки грузового насоса;
- место приема-сдачи топлива должно быть ограждено;
- у места приема-сдачи топлива должны быть размещены дополнительные огнетушители и подсоединены к пожарным кранам (рожкам) два пожарных рукава;
- администрации бункеруемого судна (танкера) ведет постоянное наблюдение и регулярные замеры заполняемых танков;
- на все время стоянки у борта судна система искрогашения выхлопных и дымовых труб бункеровщика должна быть включена;
- грузовые шланги бункеровщика должны быть промаркированы и находиться в хорошем состоянии, на борту постоянно должны находиться соответствующие сертификаты изготовителя шлангов и действующие акты их испытаний. Ответственность за надлежащее состояние грузовых шлангов несет капитан судна бункеровщика;
- сделано предупреждение по судну о начале бункеровки и запрете курения и использовании открытого огня на палубе;
- до начала бункеровки известить капитана бункеруемого судна (танкера) о средней производительности закачки топлива, о его общей ответственности за бункеровку.
3.3. Бункеровка судов топливом и смазочными маслами с автоцистерны осуществляется при выполнении следующих мер безопасности:
- бункеруемое судно должно быть надежно ошвартовано во избежание перемещения относительно причала;
- бункеровочные шланги должны находиться в рабочем состоянии и иметь соответствующую опору и достаточную подвижность;
- перед началом приёмки топлива, вахтенным помощником капитана объявляется о начале бункеровки с указанием борта бункеровки, о соблюдении правил пожарной безопасности при бункеровке;
- должностное лицо АО «ММТП», ответственное за организацию бункеровочных операций, организует у места шланговки пожарный пост с первичными средствами пожаротушения. Место приёма (сдачи) ограждаются знаками «Курение запрещено» и «Проход запрещён»;
- приводятся к немедленному действию противопожарные средства судна;
- в темное время суток обеспечивается достаточное освещение места приема топлива. В местах присоединения шлангов, под арматурой, вокруг воздушных труб устанавливаются поддоны для сбора возможных протечек. В месте приёма топлива приготавливается к использованию ветошь (сорбирующие материалы).
3.4. На бункеруемом судне (танкере) должна быть инструкция по приему топлива и масла, утвержденная судовладельцем и отражающая:
- технологические возможности, схемы и рекомендации заполнения судовых емкостей;
- состав и контрольные функции членов экипажа при приемке нефтепродуктов;
- меры противопожарной безопасности и предотвращения загрязнения морской среды;
- порядок отбора проб.

Приложение № 1
(Форма заявки на бункеровку)

_____
(наименование заказчика, ИНН, ОГРН, адрес, телефон)

_____
(наименование бункеровщика)
адрес: _____

от _____
(наименование заказчика)
адрес: _____,
телефон: _____, факс: _____,
адрес электронной почты: _____

Заявка N _____
на бункеровку судна

_____ в соответствии с Договором на
(указать наименование заказчика)
бункеровку судов ГСМ N _____ от "__"_____ ____ г. просит осуществить бункеровку судна:

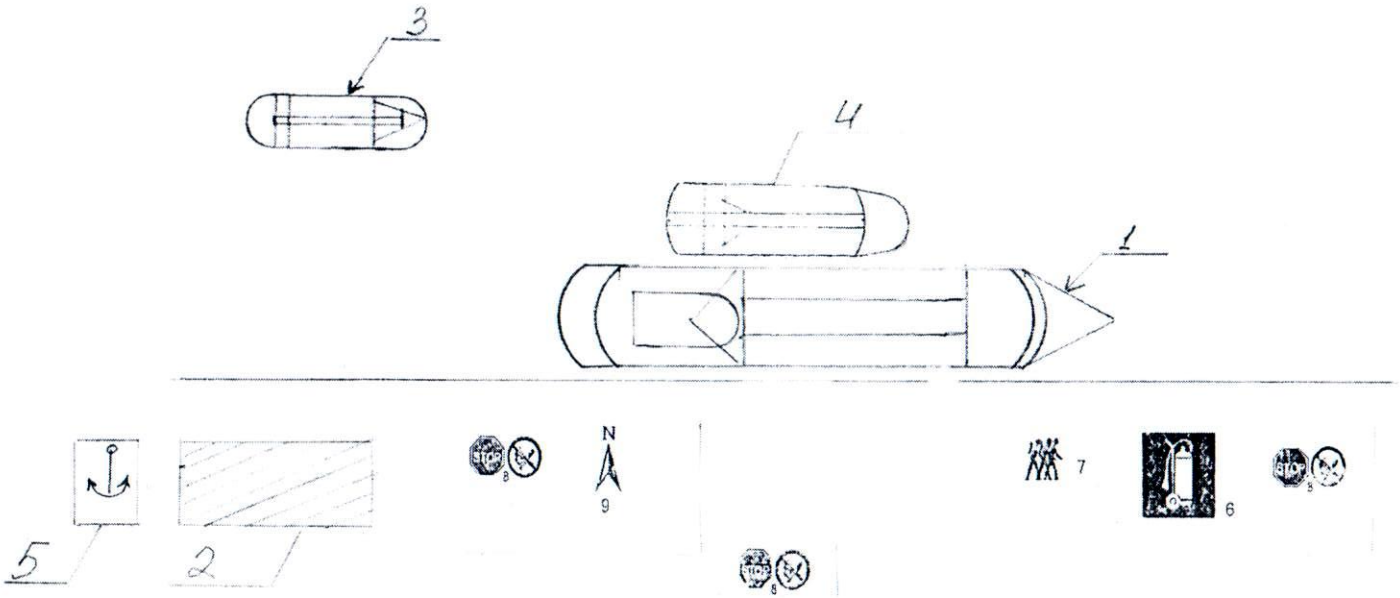
наименование судна _____,
порт регистрации _____,
полное имя судовладельца _____,
адрес судовладельца _____,
флаг судна _____,
полное имя фрахтователя _____,
адрес фрахтователя _____,
основание фрахтования судна (тайм-чартер, бербоут-чартер, иное основание) _____,
рейсовое задание (при необходимости таможенного оформления) _____,
в следующем порядке и объеме:
способ бункеровки (*с судна бункеровщика и/или автомашины топливозаправщика*)
время прибытия судна на бункеровку _____,
место бункеровки _____,
наименование ГСМ _____,
количество ГСМ _____,
предварительно согласованная цена ГСМ _____,
порядок расчетов _____,
запись по гарантии оплаты _____,
контактное лицо на судне _____ (телефон _____).
Дополнительная информация: _____.
Инструкция по приему топлива и масла на судне имеется.

"__"_____ ____ г.

Заказчик:

_____/_____
(подпись) (расшифровка) М.П.

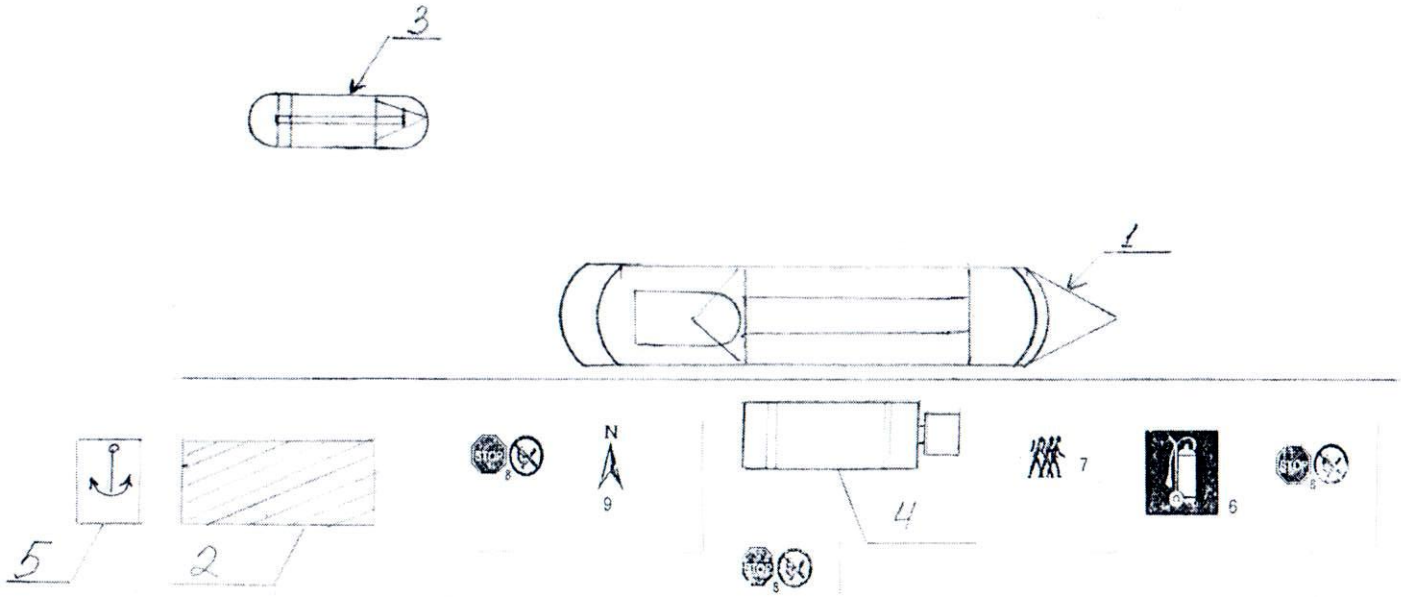
Схема погрузки топлива из бункеровщика на бункеруемое судно.



1-бункеруемое судно; 2-боновое ограждение; 3- катер-боноустановщик;
4- судно-бункеровщик; 5- якорная система; 6-противопожарный щит (пост);
7- аварийная партия; 8-запрещающие знаки; 9- метеопост.

Приложение № 2

Схема погрузки топлива из топливозаправщика (автоцистерна) на бункеруемое судно.



1- бункеруемое судно; 2- боновое ограждение; 3- катер-боноустановщик; 4- топливозаправщик (автоцистерна); 5- якорная система; 6- противопожарный щит (пост); 7- аварийная партия; 8- запрещающие знаки; 9- метеопост.

Приложение № 3