

к приказу № 324 от 29.12.2023г.
 в редакции приказов № 13 от 29.01.2024г.
 в редакции приказов № 40 от 22.03.2024г.

Платы
за услуги, оказываемые судам в порту Махачкала
АО «Махачкалинский морской торговый порт»
с " 25 " марта 2024г.

1. Плата за работу швартовщиков:

№ п/п	Валовая вместимость судна, БРТ	руб/операция размер платы
1	до 1000	5 000
2	свыше 1001 до 3000	7 500
3	свыше 3000	10 000

Примечание:

- * перетяжка судна вдоль причала больше длины судна считается как две операции, менее длины судна – как одна операция;
- * перешвартовка судна от причала к причалу считается как две операции;
- * перешвартовка по заявкам судовладельцев оплачивается судовладельцем;
- * перешвартовка по необходимости порта не оплачивается судовладельцем.

В связи с падением уровня воды в Каспийском море и невозможностью полной погрузки судна, не взимать плату за перешвартовку судов с 3-го причала сухогрузной гавани (зерновой причал) на причал ООО "Порт-Петровск" для дозагрузки и обратно на один из причалов АО "ММТП" с целью проведения комиссии контрольно-надзорными органами для отхода судна от причала.

В таймшите диспетчерам порта указывать причину перешвартовки судна.

2. Плата за буксирное обеспечение вход/выход.

2.1. Размер платы: **20,00 руб/БРТ за одну операцию**

2.2. Плата за использование буксиров при выполнении внутренних перешвартовных работ, при доставке/снятии на/с судна членов экипажа, государственных контролирующих органов для проведения комиссии, доставке лоцманов на судно, доставка колпита за фактически отработанное время и другие виды работ:

Размер платы: **60 000 руб/час**

2.3. Плата за работу буксиров при буксировке судов:

Размер платы: **90 000 руб/час**

3. Плата за использование причальной стенки при стоянке судна в сутки:

3.1. Под грузовыми операциями - **10,0 руб/БРТ**

3.2. Для судов, ожидающих причал для выполнения грузовых операций, по причине занятости причала другим судном, что подтверждается диспетчером порта в таймшите, плата за использование причальной стенки взимается в размере **10,0 руб./БРТ**

3.3. В ожидании оформления грузовых документов, работы комиссии без выполнения грузовых операций:

* в течение первых 24 ч - **10,0** руб/БРТ

* с 25-го часа плата взимается с коэффициентом **2,0**

3.4. По согласованию с администрацией (для представления судна морскому регистру, смены членов экипажа, проведения ремонтных работ):

* в течение 3-х суток - **15,0** руб/БРТ

* с 4-х суток плата взимается с коэффициентом **2,0**

3.5. Для судов рыбопромыслового флота и судов, зашедших не для выполнения грузовых операций в целях длительной стоянки у причала порта, плата за стоянку у причала - **12,0** руб/п.м./час

При стоянке судна у причала без согласования с администрацией АО "ММТП" и обеспечением отвода судна от причала в течение 6-ти (шести) часов с момента вручения портом письменного требования об освобождении причала либо перешвартовки судна на любой другой свободный причал - с 7-го часа применяется тариф **60,0** руб/БРТ/сутки.

В случае отказа капитаном судна принять письменное требование, администрация АО "ММТП" составляет акт об отказе с последующим применением вышеуказанного тарифа.

4. Плата за снабжение пресной водой:

* с берега - **600,0** руб/тн.

* с плавсредств - **1000,0** руб/тн.

5. Плата за снабжение топливом:

* стоимость бункеровки - **3 000,0** руб/тн.

* стоимость реализации бункеровочного топлива - определяется на момент подачи заявки на бункеровку

6. Организация приходной комиссии, организация отходной комиссии - **15 000** руб/операция.

7. Плата за стоянку специализированного технического средства на территории сухогрузной гавани АО "ММТП" - **33,0** руб/м²/сутки.

Примечание:

1. Платы за все оказанные судну и экипажу услуги должны быть оплачены судном до выхода из порта.

2. Платы производятся с одной тонны валовой вместимости (БРТ) судна, указанных в мерительном свидетельстве или заменяющем его документе. Объем баржебуксирных составов, караванов и прочих плавучих составных объектов определяется, как сумма отдельных элементов.

3. Не учитывать время стоянки судов у причала по гидрометеорологическим условиям в следующих случаях:

3.1. для судов, осуществляющих грузовые операции в соответствии с заключенным договором на перевалку грузов - при остановке погрузки по гидрометеорологическим условиям.

3.2. для судов с момента готовности отхода от причала