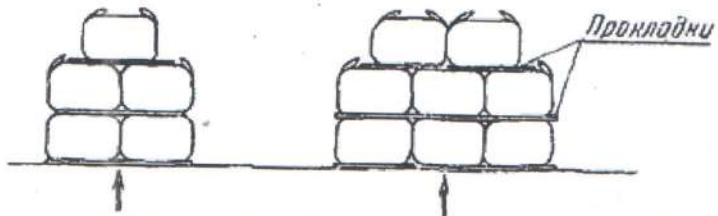


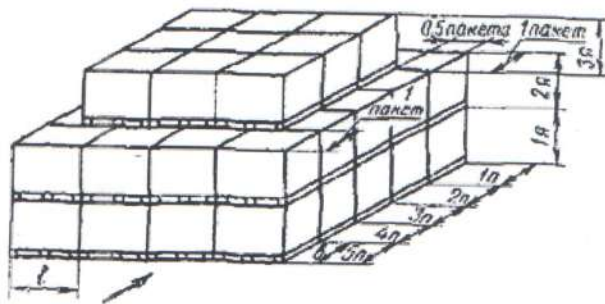
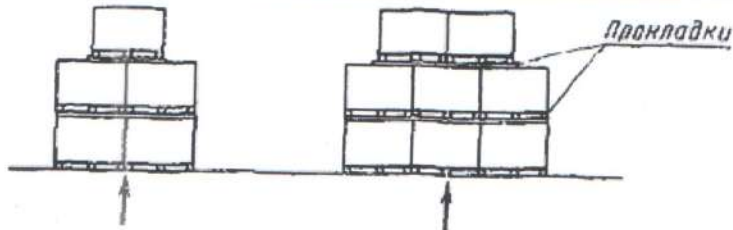
Штабели груза в пакетирующих стропах

Двухрядный

Трёхрядный



Штабели груза в пакетах на одноразовых поддонах



**«УТВЕРЖДАЮ»**

**И.о.генерального директора**

**АО «ММТП» Р.А.Керимов**



**Инструкция**

**По погрузочно-разгрузочным работам в АО «ММТП» согласно**

**Правил безопасности морской перевозки грузов.**

**РД 31.11.21.13**

Груз на судне должен быть размещен исходя из следующих условий:

1. рационального использования грузоподъемности помещений и грузоподъемности судна;
2. совместимости и сохранности груза в процессе перевозки;
3. сохранения местной и общей прочности судна;
4. обеспечения несмещаемости груза под воздействием качки;
- 5. возможности использования береговых перегрузочных средств и беспрепятственной выгрузки и погрузки в промежуточных портах захода.** Должны устраиваться прочные выгородки, клетки, технологические люка и другие конструкции обеспечивающие доступ к выгрузке груза.

В каждом ярусе для облегчения выгрузки часть пакетов на просвете люка укладывается в стропах, образуя технологические колодцы, площадь основания которых должна быть не менее 10 пакетов.

6. Груз, принятый на судно, должен быть надлежащим образом уложен и закреплен во избежание его смещения в процессе морской перевозки.

**Приказ Минтранса РФ от 21 апреля 2003 г. N ВР-1/п"Об утверждении Правил безопасности морской перевозки грузов"**

7. Грузы на судне, за исключением навалочных и наливных грузов, размещаются в соответствии с наставлением по креплению грузов, разработанному и одобренному в порядке, установленном пунктом 6 правила 5 главы VI Конвенции СОЛАС, а также в соответствии с главой VII Конвенции СОЛАС.

8. В способах укладки и крепления тяжеловесных грузов, приводимых в наставлении по креплению грузов, необходимо учитывать форму, размеры и прочность грузовых мест. Эти показатели необходимо использовать для создания устойчивой структуры штабеля, способной выдерживать, не разрушаясь, статические и динамические нагрузки, ожидаемые в процессе предстоящей морской перевозки.

9. В грузовых помещениях неудобной формы для обеспечения плотности и устойчивости штабеля должны устраиваться прочные выгородки, клетки, технологические люка и другие конструкции обеспечивающие доступ к выгрузке груза. В качестве материалов для конструкций могут служить

перевозке пакетированных грузов применяют распорные клетки из деревянных брусьев, мягкие материалы, пневмооболочки и, при необходимости, найтовы из стальных цепей и/или тросов, лент стальных или синтетических.

10. Применяемая система крепления не должна наносить грузу каких-либо повреждений. Найтовы не должны касаться колесных шин или каких-либо других легко повреждаемых мест груза. При необходимости касания найтовыми по условиям крепления острых выступающих частей груза или мест, которые могут быть повреждены ими, следует устанавливать деревянные или иные прокладки.
11. Грузы сферической и цилиндрической формы, неупакованное оборудование, металлоконструкции, а также ящичные грузы, не имеющие специальных рымов и обухов, рекомендуется крепить найтовыми в обхват (поясами).
12. Конструкция крепления крупногабаритных и тяжеловесных грузов может предусматривать установку клетей, кильблоков, технологических люков и других устройств, разрабатываемых в составе индивидуального проекта.
13. Дополнительное крепление груза по требованию капитана сверх указанного в информации о грузе и/или в наставлении по креплению грузов выполняется по заявке судна.
14. Формирование-расформирование штабеля в грузовом помещении судна осуществляется ровными горизонтальными ярусами, последовательно образующими вертикальные ряды, устанавливаемые вплотную друг к другу:
15. При необходимости для обеспечения большей устойчивости штабеля производится укладка жесткой межъярусной сепарации, которая размещается перпендикулярно направлению движения погрузчика.
16. Зона работы погрузчиков должна быть очищена от россыпи груза. При этом должна быть обеспечена возможность безопасного маневрирования погрузчиков и их укрытия в подпалубном пространстве в момент перемещения груза краном.
17. При перегрузке грузов в пакетах неправильной геометрической формы и деформированных, грузов в непрочной таре, а также грузов в таре из полимерных материалов и грузов, обладающих свойством текучести, «подъем», должен состоять из одного (по высоте) поддона с грузом.

18. Установка пакетов погрузчиками в грузовых помещениях судов, вагонах или на складах должна производиться по вертикали без наклона и смещения относительно нижележащих пакетов в направлении формирования штабеля.

19. Перегрузка пакетов должна производиться способами и приемами, исключающими повреждение пакетов, с применением грузозахватных приспособлений, обеспечивающих их надежное удержание и сохранность.

20. Перед погрузкой необходимо убедиться в:

- сохранности формы пакетов;
- отсутствии повреждений поддонов или стропов;
- отсутствии обрывов лент, скрепляющих пакет с поддоном;
- плотности укладки груза в пакете;
- отсутствии повреждений упаковки единиц груза внутри пакета.

21. При загрузке грузового помещения пакетами разной массы и в различной таре пакеты большей массы или пакеты, сформированные из грузов в мягкой таре (картонной, фанерной и т.п.), следует укладывать в верхние ярусы.

22. В каждом ярусе, при необходимости, как минимум, 10 пакетов на просвете люков должны укладываться на судовых стропках.

23. Размещение пакетов в грузовом помещении судна должно производиться на предварительно застланном сепарацией настиле следующим образом:

- первый ярус пакетов размещается на расстоянии до 300 мм от поперечной переборки или борта
- пакеты последующих ярусов размещают с уступом к переборке (борту) со смещением верхних пакетов над нижними в сторону борта до 300 мм; при необходимости, каждый ярус пакетов крепят жесткой сепарацией из досок толщиной 20 - 30 мм, шириной 150 - 200 мм и длиной не менее 2,5 м
- в просвете люка пакеты укладывают поярусно с использованием жесткой сепарации (досок) под каждым ярусом.

24. Зазоры между пакетами и набором корпуса судна или между пакетами должны быть заполнены устойчивыми клетками из брусьев

- размещение груза на просвете люка производится плотным штабелем поярусно.

25. Укладка пакетов в грузовых помещениях специализированных судов-пакетовозов и лихтеров открытого типа должна производиться поярусно.

26. Пакеты на судах типа ро-ро следует устанавливать на прокладки для возможности использования вилочных погрузчиков.

27. Крепление груза должно осуществляться исходя из следующих условий:

- пакеты должны быть уложены плотно, насколько это возможно;
- зазоры между пакетами должны быть заполнены с помощью клеток из деревянных брусков или мягкими материалами, из имеющихся в порту погрузки или на судне (по согласованию с капитаном);
- между пакетами могут быть установлены пневмооболочки, прочность которых и параметры должны соответствовать размерам пакетов и прочности единиц пакетированных грузов.

Заместитель генерального директора

порта по эксплуатации



Дадаев С.Ю.

Начальник груз.р-на



Абдурагимов М.А.

Начальник СОТ



Аскендеров А.Х.

Начальник ОГиИС



Гасанов Д.Б.

Начальник ТС



Асадулаев А.М.

Составил:

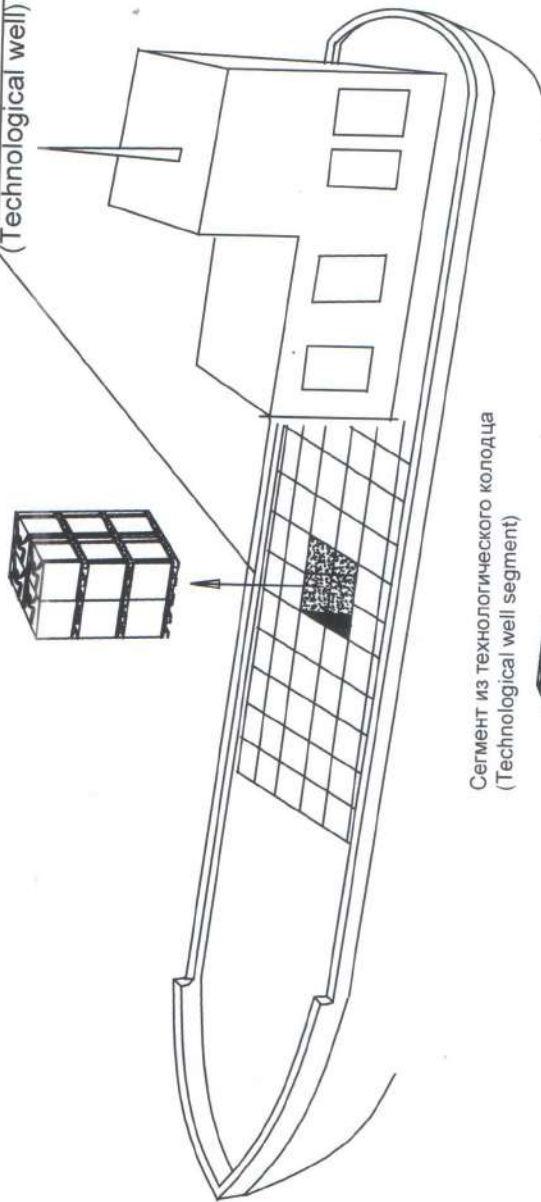
Ведущий спец./технолог



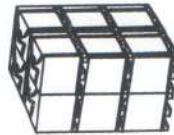
Эльдарова Е.С.

Создание технологического колодца при погрузке в трюм корабля  
 груза на европоддонах.  
 (Technological well loading with cargo on europallets into the hold of the ship.)

Технологический колодец  
 (Technological well)

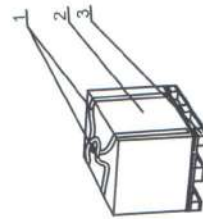


Сегмент из технологического колодца  
 (Technological well segment)



1. При загрузке паллетов, в центральной части трюма 4 (четыре) находящиеся рядом паллета, в каждом ярусе, устанавливаются со стропентами.  
 When loading pallets, in the central part of the hold (four) adjacent pallets, in each tier, install with stropents.
2. Паллеты должны быть уложены так, чтобы была возможность выгружать их с помощью вилочного захвата. Pallets should be stacked so that it is possible to unload them with a fork gripper.

Разраб: Гасинев Д.Б.



1. Ленточный трос (belt cable)
2. Груз (cargo)
3. Европоддон 1200мм X 800 мм (europallet size)